



**ANEXO II**  
**MODELO DE SOLICITUD DE TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

**DATOS DE LA PERSONA DISCAPACITADA**

D.....  
D.N.I. nº .....  
Con domicilio en .....  
Calle .....  
C.P. ....  
Teléfono .....

**DATOS DE LA PERSONA QUE LA REPRESENTA LEGALMENTE**

D. ....  
D.N.I. nº. ....  
Con domicilio en .....  
Calle .....  
C.P. ....  
Teléfono .....  
en calidad de representante legal de la persona discapacitada cuyos datos figuran arriba

**S O L I C I T A**

La concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, conforme a las condiciones que figuran al dorso, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 64/2007 de 27 de abril, por el que se adapta la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad al modelo comunitario y se establecen las condiciones para su concesión.

\_\_\_\_\_ a \_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_

El solicitante

El representante

Fdo: \_\_\_\_\_

Fdo: \_\_\_\_\_

**DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA:**

- Fotocopia del Documento Nacional de Identidad.
- Reconocimiento de grado de minusvalía.
- 2 Fotografías tamaño carné.
- Documento que acredite la representación legal de la persona discapacitada.

**ILMO. SR. ALCALDE-PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE.....**

**CONDICIONES PARA EL USO DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.**

- La presente autorización es estrictamente personal y puede ser utilizada únicamente cuando la persona titular conduzca el vehículo o sea transportada en él.
- Deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y deberá permitirse su examen por la autoridad competente cuando ésta así lo requiera.
- Será válida para estacionar en los lugares señalados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:
- Zonas peatonales, andenes o aceras y paso de peatonales.
- En prohibición de parada.
- Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia.
- Espacios que reduzcan carriles de circulación (dobles filas).